

02.1.152.4.2022

08
Grodków 24,09,2022

Wójt Gminy i Miasta Grodkowa

PETYCJA

Urząd Miejski w Grodkowie	
Wpłynęło dnia:	
2022-08-26	
Zaś.: 17015/22	
Podpis:	

W związku z planowanym nowym zagospodarowaniem terenu na ulicy Wiejskiej w Grodkowie składamy protest i nie wyrażamy zgodny na planowane zmiany dotyczące budowania garaży, usuwania istniejących drzew, stanowiące dobro całej wspólnoty na potrzeby kilku osób.

Nasz protest dotyczy terenu należącego do Miasta Grodków stanowiący zakończenie ślepej ulicy Wiejskiej, która jest jedynym ciągiem komunikacji samochodowej i pieszej. Pierwotnie droga zaplanowana jako dojazd do lecznicy zwierząt nie wymagający chodników dla pieszych i szerokości obowiązującej na ruch dwustronny. Plan pochodzi z roku 1970. Od tamtego czasu na terenie ul. wiejskiej znajduje się osiedle 8 rodzin i 10 posesji prywatnych. Od niedawna w miarę budowy nowych domów powstało duże osiedle na Tarnowie Grodkowskim. Z osiedla najkrótsza droga piesza do centrum miasta, szkół, urzędów i innych punktów prowadzi przez ulicę Wiejską. Obecnie na ulicy Wiejskiej odbywa się wzmożony ruch pieszych, rowerzystów, dzieci na hulajnogach z Tarnowa Grodkowskiego i ul. Wiejskiej. Jednocześnie tą samą ulicą odbywa się ruch samochodowy z okolic garaży. Obecnie wymijanie pojazdów jadących z przeciwka w połączeniu z pieszymi i rowerzystami staje się niebezpieczne i uciążliwe. Szczególnie trudny jest przejazd na końcu ul. Wiejskiej przy terenach działkowych, gdzie jest ruch samochodowy, spacery rodzin z dziećmi, ruch działkowiczów a szerokość drogi wystarcza tylko na jeden pojazd. W całej ciągłości ulicy brak chodników dla pieszych. Biorąc pod uwagę sytuację na drodze wydaje się bardziej rozsądne planowanie chodnika dla pieszych i poszerzenie w miarę możliwości drogi, niż planowanie zwiększenia ruchu samochodowego i zwiększenie już istniejącego wysokiego ryzyka wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów. Położenie ogródków działkowych i terenu zalesionego obok siebie świadczy o potencjalnych możliwościach w kierunku rozwoju rekreacji, szczególnie kiedy przybywa mieszkańców i wzrasta zainteresowanie wypoczynkiem. W całej okolicy ul. Wiejskiej brakuje tereny na plac zabaw, ławki, spaceru. Zabranie terenu zalesionego pod budowę garaży uniemożliwi w przyszłości zagospodarowanie tego terenu na korzyść wszystkich mieszkańców. Prywatne potrzeby kilku osób nie mogą być ważniejsze od interesu całej społeczności.

Czy potrzebne są kolejne garaże?

W budynku wielorodzinnym zamieszkuje 8 rodzin. Mieszkańcy posesji mają garaże na swoim terenie. W zatoczce ulicy wiejskiej znajduje się obecnie 16 garaży. Z naszego rozeznania zapotrzebowanie na garaż zgłaszają osoby, które już mają nawet po dwa garaże. Być może będą potrzebne na wynajem dla mieszkańców z poza ulicy wiejskiej. Trudno powiedzieć jakie ważne powody mają decydować o zgodzie na zajęciu terenu rekreacji na budowę kolejnych garaży. W załączeniu mapka poglądowa.

Czy teren zalesiony jest potrzebny mieszkańcom?

Tak naprawdę to jest jedyny teren zalesiony poza działkami gdzie mają wstęp działkowicze. Teren ten jest regularnie czyszczony z gałęzi, trawa jest przycinana, podobnie jak żywopłot. I chociaż jest to teren Miasta i Gminy to nie robi tego ekipa z urzędu tylko sami mieszkańcy, szczególnie bezpośrednio sąsiadująca rodzina [redacted]. Dzięki temu często przebywają tam rodziny z dziećmi i same dzieci. W wolnych miejscach posadzone są rośliny i krzewy. Czy po wybudowaniu garaży Urząd Miasta przejmie na siebie obowiązek dbania o teren zielony jak to wynika z ustawy? Bo mieszkańcy którzy właśnie protestują zajmują się dbaniem o ten teren.

Czy można lepiej zagospodarować inwestycję?

Dla nas składających protest oczywiste jest, że najważniejsi są ludzie, ich bezpieczeństwo i możliwości rozwoju, odpoczynku. Proponujemy zamiast budowania kolejnych garaży zaplanować na tym niewielkim zalesionym terenie mini park. Wystarczy nam pozwolenie z urzędu na sadzenie roślin, krzewów ozdobnych i postawienie ławek. Trawę kosi Pan [REDACTED], gałęzie pozbiera ktoś inny. Tak jak dotychczas. Większego nakładu finansowego wymaga natomiast poprawa bezpieczeństwa, czyli wytyczenie ciągu pieszego, poszerzenie ulicy w miarę możliwości, zaklejenie dziur. Na mapce na żółto miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające oznakowania i lustra na skrzyżowaniu. Te działania na pewno poprawią jakość życia nie tylko mieszkańców ulicy Wiejskiej ale całego osiedla na Tarnowie Grodkowskim.

Do oceny środowiska wykonanego przed planowanym wdrożeniem budowy garaży należy wziąć pod uwagę nie tylko wzrost ruchu samochodowego na wąskiej ulicy ale także obecność trzech siedlisk jeży (ponad 20 osobników) i obecność pary lisów które już zaprzyjaźniły się z mieszkańcami. Nie można zapomnieć również o domowych kotach, o siedlisku ptaków na drzewach gdzie planowane są garaże.

W tym roku wyraźnie widać spadek liczebności sikorek, wróbli i gołębi. Kolejny ruch samochodów i hałas na pewno tego nie poprawi.

Jeżeli nasze stanowisko nadal będzie nie przekonujące, będziemy walczyć dalej choćby w ochronie jeży, które chroni nasze Polskie Prawo. Zapraszamy wieczorem po godzinie 22 na obserwację Jerzy które gromadnie przychodzą pod nasze domy napić się wody i coś przekąsić. Lisy też można zobaczyć. Te bardzo inteligentne przyjazne człowiekowi zwierzęta, trzebione przez lata, są całkowicie bezpieczne. Od 3 lat wścieklizna w Polsce już nie występuje.

Dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.
Mieszkańcy ulicy Wiejskiej w Grodkowie.

Plan ul. Wiejska garaże.



Plan dróg pieszych i dróg osiedlowych

